

El Port de Tarragona reúne a fabricantes y líderes del transporte y la movilidad eléctrica

- ❖ La jornada, organizada por Etecnic en el emblemático Tinglado 1 del Port de Tarragona, reunió a fabricantes de primer nivel como XCHARGE, NIDEC, FLOOX, ZEROID, FOTON TRUCKS, OHM, FORD y QEV Technologies, junto a asociaciones sectoriales como AEDIVE, Empresas por la Movilidad Sostenible y AGRUCAES, y operadores logísticos destacados como Calsina Carré, Sertrans y Movertis.
- ❖ El evento presentó soluciones reales para la electrificación del transporte, casos prácticos de empresas que ya han iniciado la transición, y la estrategia de descarbonización del propio Port de Tarragona.

Material fotográfico: [Link Etecnic](#)

Tarragona, 14 de mayo de 2025 — El emblemático Tinglado 1 del Port de Tarragona acogió el pasado martes 6 de mayo el primer Workshop de Transporte Sostenible Electrificado, un evento pionero organizado por Etecnic, en colaboración con el Port de Tarragona, APPORTT y fabricantes como XCHARGE, NIDEC, FLOOX, FOTON TRUCKS y OHM, que reunió a los principales actores del sector de la movilidad eléctrica y expertos en descarbonización del transporte.

Una jornada que impulsa la transición energética en el transporte

La jornada fue inaugurada por el presidente del Port de Tarragona, Santiago Castellà, quien destacó que **“los puertos deben convertirse en hubs logísticos, sostenibles y tecnológicos”**. Subrayó el papel estratégico del puerto por su cercanía al Corredor Mediterráneo y afirmó que *“la descarbonización es un reto compartido por el Port y las empresas, y construir una movilidad eléctrica y sostenible es clave”*. Castellà felicitó a Etecnic por su papel innovador y por liderar este tipo de iniciativas.

El evento contó con la colaboración de fabricantes y empresas referentes del sector como XCHARGE, NIDEC, FLOOX, ZEROID, FOTON TRUCKS, OHM, FORD, QEV Technologies, así como asociaciones como AEDIVE, Empresas por la Movilidad Sostenible y AGRUCAES, y empresas líderes como Calsina Carré, Sertrans y Movertis.

Tecnología de vanguardia y demostraciones reales

Se presentaron tecnologías de carga de última generación, con pruebas de recarga rápida y ultrarrápida en vehículos eléctricos ligeros y pesados. Entre los cargadores destacados:

- XCHARGE Net Zero Series, con batería integrada y capacidad de liberar hasta 210 kW.
- NIDEC DC TOWER, cargador modulable hasta 360 kW.
- FLOOX Lyra, el cargador rápido más compacto del mundo, con 60 kW.

Los asistentes también pudieron probar vehículos como:

- ZEROID eC31, con carrozado Divisegur y versión Tilt Tipper.
- FORD eCustom y eTransit.
- FOTON eAumark 6TN, camión 100% eléctrico disponible en versiones de 6 TN y 4 TN, con hasta 200 km de autonomía.
- OHM 3.5TN, vehículo eléctrico con hasta 337 km de autonomía y 2 toneladas de carga útil.

Diálogos clave sobre el presente y futuro del transporte sostenible

El programa incluyó mesas redondas de alto nivel que abordaron los principales retos y soluciones del sector:

- "Soluciones de recarga y vehículos eléctricos", con la participación de fabricantes líderes. Los ponentes Àngel Valls (FLOOX), Ferran Modamio (NIDEC), Javier Sánchez (XCHARGE) y Javier Navarro (QEV Technologies - ZEROID) compartieron proyectos recientes de éxito realizados tanto en España como a nivel internacional. Se presentaron los productos más innovadores de cada marca, destacando su capacidad para adaptarse a diferentes necesidades operativas. La mesa dejó claro que el mercado de última milla ya dispone de soluciones viables, escalables y adaptadas a todos los requerimientos logísticos.
- "Obstáculos y desafíos de la electrificación del transporte", con May López (Empresas por la Movilidad Sostenible), Miguel Ángel Jiménez (AEDIVE) y Albert Campabadal (AGRUCAES). López afirmó: *"los puertos y aeropuertos deben descarbonizarse aún más que las ciudades"*. Jiménez añadió: *"la migración a la movilidad eléctrica en el transporte ya es viable"*.
- "Casos reales de empresas con flota eléctrica", con intervenciones como la de Marina Roget, directora de Calidad y Medio Ambiente de Calsina Carré, que destacó la electrificación progresiva de su flota y la colaboración con los clientes. Diego Pérez, de Sertrans, explicó que, aunque algunas rutas siguen siendo complejas de electrificar, **la última milla es ya perfectamente operativa con energía eléctrica.**

- "Innovación y gestión de flotas", donde se abordó el uso de **datos y métricas** en la toma de decisiones, el **transporte colaborativo** como vía de optimización y el **renting de baterías** como solución innovadora para autónomos, presentada por **Guillem Pujeu** (OHM). **Pablo Mazón**, CEO de Movertis, afirmó: *"Digitalizar las rutas comerciales permite optimizar costes y ser más ágiles según las necesidades del cliente"*. También intervino **Michael Arroyave**, COO de Etecnic, quien explicó su experiencia en proyectos de electrificación de flotas de autobuses y camiones en Colombia, en soluciones operadas por las herramientas de EVcharge.
- "Modelos de negocio en movilidad pesada", con ponencia de **Gustavo Mezquita**, Director de Nuevos Negocios de Etecnic, quien compartió datos sobre la **rentabilidad actual de la electrificación** en muchas rutas, analizando el **coste total de propiedad (TCO)**, la **eficiencia energética** de los vehículos eléctricos y la **vida útil de las baterías** como elementos clave para una adopción sostenible y competitiva.
- **Rafael López-Monné**, de Acció Climàtica i Territori, presentó la **Estrategia Energética y de Movilidad del Port de Tarragona**, centrada en la electrificación de muelles, el uso de energía solar y el apoyo a las empresas para facilitar la electrificación del transporte.

Conclusiones y cierre con visión estratégica

La jornada concluyó con la intervención de **Gustavo Mezquita**, quien reafirmó que *"la electrificación del transporte es ya una realidad rentable y supone importantes ahorros económicos"*, y señaló que **2025 será un punto de inflexión clave** para la electrificación del transporte pesado y ligero.

Una apuesta compartida por la descarbonización

Con una asistencia de más de **80 personas del sector**, la jornada fue una muestra del compromiso creciente con la movilidad sostenible y posicionó a Tarragona como referente en la electrificación del transporte. El evento evidenció cómo la colaboración entre administración, industria y operadores logísticos puede acelerar la transición energética. También puso de relieve la necesidad de **superar barreras burocráticas**, fomentar la pedagogía frente a la desinformación y facilitar el acceso a financiación, datos e infraestructura.

Sobre Etecnic

Desde 2015, Etecnic se ha dedicado a democratizar el acceso a la recarga eléctrica, promoviendo el respeto por el medio ambiente y desarrollando proyectos sostenibles. Lo hacemos a través de dos marcas que trabajan de la mano, por un lado, Etecnic360, especializada en ofrecer un servicio integral que abarca consultoría, ingeniería, instalación, operación, facturación y mantenimiento de redes de recarga. Actualmente, es el tercer operador español con más de 4.000 puntos de recarga.

Y por el otro, EVcharge, la plataforma de software con más de 14.000 puntos de recarga y 1.000.000 usuarios en todo el mundo. Destaca por ofrecer una suite con todas las funciones necesarias para la gestión eficiente y energética de redes de recarga, tanto grandes como pequeñas. Además, contamos con el formato App EVcharge utilizada a diario por miles de usuarios para encontrar cargadores y realizar la carga de sus vehículos eléctricos.

Contactos de prensa:

Etecnic

Anna Serra

a.serra@etecnic.es

marketing@etecnic.es

<https://etecnic.es/workshop-de-transporte-sostenible-electrificado/>

El Port de Tarragona reuneix fabricants i líders del transport i la mobilitat elèctrica

- ❖ La jornada, organitzada per Etecnic a l'emblemàtic Tinglado 1 del Port de Tarragona, va reunir fabricants de primer nivell com XCHARGE, NIDEC, FLOOX, ZEROID, FOTON TRUCKS, OHM, FORD i QEV Technologies, juntament amb associacions sectorials com AEDIVE, Empreses per la Mobilitat Sostenible i AGRUCAES, i operadors logístics destacats com Calsina Carré, Sertrans i Moveris.
- ❖ L'esdeveniment va presentar solucions reals per a l'electrificació del transport, casos pràctics d'empreses que ja han iniciat la transició, i l'estratègia de descarbonització del mateix Port de Tarragona.

Material fotogràfic: [Link Etecnic](#)

Tarragona, 14 de maig de 2025 — L'emblemàtic Tinglado 1 del Port de Tarragona va acollir el passat dimarts 6 de maig el primer *Workshop de Transport Sostenible Electrificat*, un esdeveniment pioner organitzat per Etecnic, en col·laboració amb el Port de Tarragona, APPORTT i fabricants com XCHARGE, NIDEC, FLOOX, FOTON TRUCKS i OHM, que va reunir els principals actors del sector de la mobilitat elèctrica i experts en descarbonització del transport.

Una jornada que impulsa la transició energètica en el transport

La jornada va ser inaugurada pel president del Port de Tarragona, Santiago Castellà, que va destacar que "els ports han de convertir-se en hubs logístics, sostenibles i tecnològics". Va subratllar el paper estratègic del port per la seva proximitat al Corredor Mediterrani i va afirmar que "la descarbonització és un repte compartit pel Port i les empreses, i construir una mobilitat elèctrica i sostenible és clau". Castellà va felicitar Etecnic pel seu paper innovador i per liderar aquest tipus d'iniciatives.

L'esdeveniment va comptar amb la col·laboració de fabricants i empreses referents del sector com XCHARGE, NIDEC, FLOOX, ZEROID, FOTON TRUCKS, OHM, FORD, QEV Technologies, així com associacions com AEDIVE, Empreses per la Mobilitat Sostenible i AGRUCAES, i empreses líders com Calsina Carré, Sertrans i Moveris.

Tecnologia d'avantguarda i demostracions reals

Es van presentar tecnologies de càrrega d'última generació, amb proves de recàrrega ràpida i ultraràpida en vehicles elèctrics lleugers i pesants. Entre els carregadors destacats:

- XCHARGE Net Zero Series, amb bateria integrada i capacitat de descarregar fins a 210 kW.
- NIDEC DC TOWER, carregador modulable fins a 360 kW.
- FLOOX Lyra, el carregador ràpid més compacte del món, amb 60 kW.

Els assistents també van poder provar vehicles com:

- ZEROID eC3I, amb carrosseria Divisegur i versió Tilt Tipper.
- FORD eCustom i eTransit.
- FOTON eAumark 6TN, camió 100% elèctric disponible en versions de 6 TN i 4 TN, amb fins a 200 km d'autonomia.
- OHM 3.5TN, vehicle elèctric amb fins a 337 km d'autonomia i 2 tones de càrrega útil.

Diàlegs clau sobre el present i futur del transport sostenible

El programa va incloure taules rodones de nivell alt que van abordar els principals reptes i solucions del sector:

- **"Solucions de recàrrega i vehicles elèctrics"**, amb la participació de fabricants líders. Els ponents Àngel Valls (FLOOX), Ferran Modamio (NIDEC), Javier Sánchez (XCHARGE) i Javier Navarro (QEV Technologies - ZEROID) van compartir projectes recents d'èxit realitzats tant a Espanya com a nivell internacional. Es van presentar els productes més innovadors de cada marca, destacant la seva capacitat d'adaptació a diferents necessitats operatives. La taula va deixar clar que el mercat d'última milla ja disposa de solucions viables, escalables i adaptades a tots els requeriments logístics.
- **"Obstacles i desafiaments de l'electrificació del transport"**, amb May López (Empreses per la Mobilitat Sostenible), Miguel Ángel Jiménez (AEDIVE) i Albert Campabadal (AGRUCAES). López va afirmar: "els ports i aeroports s'han de descarbonitzar encara més que les ciutats". Jiménez va afegir: "la migració a la mobilitat elèctrica en el transport ja és viable".
- **"Casos reals d'empreses amb flota elèctrica"**, amb intervencions com la de Marina Roget, directora de Qualitat i Medi Ambient de Calsina Carré, que va destacar

l'electrificació progressiva de la seva flota i la col·laboració amb els clients. Diego Pérez, de Sertrans, va explicar que, tot i que algunes rutes continuen sent complexes d'electrificar, l'última milla ja és perfectament operativa amb energia elèctrica.

- **"Innovació i gestió de flotes"**, on es va abordar l'ús de dades i mètriques en la presa de decisions, el transport col·laboratiu com a via d'optimització i el renting de bateries com a solució innovadora per a autònoms, presentada per Guillem Pujeu (OHM). Pablo Mazón, CEO de Moveris, va afirmar: "Digitalitzar les rutes comercials permet optimitzar costos i ser més àgils segons les necessitats del client". També hi va intervenir Michael Arroyave, COO d'Etecnic, que va explicar la seva experiència en projectes d'electrificació de flotes d'autobusos i camions a Colòmbia, en solucions operades amb les eines d'EVcharge.
- **"Models de negoci en mobilitat pesada"**, amb ponència de Gustavo Mezquita, Director de Nous Negocis d'Etecnic, que va compartir dades sobre la rendibilitat actual de l'electrificació en moltes rutes, analitzant el cost total de propietat (TCO), l'eficiència energètica dels vehicles elèctrics i la vida útil de les bateries com a elements clau per a una adopció sostenible i competitiva.
- Rafael López-Monné, d'Acció Climàtica i Territori, va presentar l'Estratègia Energètica i de Mobilitat del Port de Tarragona, centrada en l'electrificació de molls, l'ús d'energia solar i el suport a les empreses per facilitar l'electrificació del transport.

Conclusions i cloenda amb visió estratègica

La jornada va concloure amb la intervenció de Gustavo Mezquita, que va reafirmar que "l'electrificació del transport ja és una realitat rendible i suposa estalvis econòmics importants", i va assenyalar que el 2025 serà un punt d'inflexió clau per a l'electrificació del transport pesant i lleuger.

Una aposta compartida per la descarbonització

Amb una assistència de més de 80 persones del sector, la jornada va ser una mostra del compromís creixent amb la mobilitat sostenible i va posicionar Tarragona com a referent en l'electrificació del transport. L'esdeveniment va evidenciar com la col·laboració entre administració, indústria i operadors logístics pot accelerar la transició energètica. També va posar en relleu la necessitat de superar barreres burocràtiques, fomentar la pedagogia davant la desinformació i facilitar l'accés a finançament, dades i infraestructura.

Sobre Etecnic

Des del 2015, Etecnic es dedica a democratitzar l'accés a la recàrrega elèctrica, promovent el respecte pel medi ambient i desenvolupant projectes sostenibles. Ho fem a través de dues marques que treballen conjuntament. D'una banda, **Etecnic360**, especialitzada en oferir un servei integral que abasta consultoria, enginyeria, instal·lació, operació, facturació i manteniment de xarxes de recàrrega. Actualment, és el tercer operador espanyol amb més de 4.000 punts de recàrrega.

I de l'altra, **EVcharge**, la plataforma de programari amb més de 14.000 punts de recàrrega i 1.000.000 d'usuaris a tot el món. Destaca per oferir una suite amb totes les funcions necessàries per a la gestió eficient i energètica de xarxes de recàrrega, tant grans com petites. A més, comptem amb l'App EVcharge, utilitzada diàriament per milers d'usuaris per trobar carregadors i realitzar la càrrega dels seus vehicles elèctrics.

Contactes de premsa:

Etecnic

Anna Serra

a.serra@etecnic.es

marketing@etecnic.es

<https://etecnic.es/workshop-de-transporte-sostenible-electrificado/>