

EL PUERTO DE TARRAGONA SE CONVIERTE EN EL EPICENTRO DE LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO

- **Más de 80 profesionales se reunieron en la 2ª edición del Workshop de Transporte Sostenible Electrificado organizado por Etecnic y el Port de Tarragona.**
- **Expertos coinciden en que la tecnología ya es una realidad, pero urgen a planificar infraestructuras de gran escala y reducir barreras administrativas para garantizar la competitividad.**

Tarragona, 7 de mayo de 2026. – El Refugi 1 del Port de Tarragona acogió ayer la segunda edición del **Workshop de Transporte Sostenible Electrificado**, un evento que se consolida como el punto de encuentro de referencia para la logística y la movilidad pesada en Cataluña. Con más de **80 asistentes**, la jornada, organizada por **Etecnic** y el **Port de Tarragona**, ofreció una visión pragmática y técnica sobre el desafío de la transición energética.

Una jornada que impulsa la transición energética en el transporte

La jornada fue inaugurada por el presidente del Port de Tarragona, Santiago Castellà, quien destacó el papel estratégico de los puertos como nodos energéticos y logísticos críticos. Castellà subrayó que la descarbonización es un reto compartido y felicitó a Etecnic por liderar iniciativas que construyen una movilidad eléctrica real. Asimismo, anunció la presidencia del Port en el **BCL (Barcelona Catalunya Centre Logístic)**, invitando a Etecnic a participar para situar la electromovilidad pesada en el centro de la agenda logística catalana

El evento contó con la participación de fabricantes referentes como VEGA Chargers, XCHARGE, Renault Trucks, Mercedes, Ford y Nissan (NIKKO CENTER), así como asociaciones líderes como AEDIVE y Empresas por la Movilidad Sostenible (EMS), y destacados operadores como TRANSPAÍS, TRANSBERNAL, GRUPO JOANCA LOGÍSTICA y SINTRA PORT.

Tecnología de vanguardia y demostraciones reales

Uno de los momentos clave fue la **demostración de carga ultrarrápida**. Los asistentes comprobaron cómo, mediante una conexión de red limitada pero apoyada por baterías y el software **EVcharge de Etecnic**, fue posible cargar a más de 100 kW un camión **Renault Trucks E-Tech**. Esta prueba demostró que la gestión inteligente de la energía permite superar las limitaciones iniciales de potencia en las instalaciones.

En la zona DEMO también destacaron equipos de:

- **VEGA Chargers:** Con sus modelos ALOHA Lander Plus de 160 kW y ALOHA Gravity de 40 kW.
- **XCHARGE:** Con el modelo C7 SLIM de alta eficiencia.

Junto a los vehículos de:

- Renault Trucks: Con su gama Renault Truck E-Tech.
- Mercedes-Benz: Con la tractora Mercedes e600 4x2.
- Ford: Con las furgonetas E-Transit Courier y E-Transit Custom.
- NIKKO CENTER (Nissan): Con los modelos Townstar e Interstar.
- Peugeot: El modelo ë-Partner de la mano de Borges International Group.

Diálogos clave sobre el presente y futuro del transporte sostenible

El programa incluyó mesas redondas de alto nivel que abordaron los retos operativos y financieros:

"El futuro energético del transporte pesado"

El programa incluyó diálogos de alto nivel donde se abordaron los retos energéticos y de infraestructura. **Ramón I. García, subdirector de la Autoridad Portuaria de Tarragona**, puso cifras al reto detallando que el Port prevé una necesidad de 100 MW para electrificar su actividad y la de sus concesionarias, con una inversión estimada de 24 millones de euros para conectarse a la red de 220 kV. En este sentido, **Assumpta Farran (ICAEN)** defendió la evolución hacia una "ayuda inteligente" que no solo subvencione vehículos, sino que acompañe la inversión en infraestructuras críticas. Por su parte, **Ferran Menescal (AEDIVE)**

incidió en la necesidad de vertebrar el territorio con corredores de recarga fiables para eliminar la incertidumbre operativa del transportista.

"Energía, red eléctrica y hubs logísticos":

La capacidad del sistema para absorber esta demanda también fue analizada por expertos de CIMALSA, D10 Global Logistics, Grupo Joanca Logística y Vega Chargers. **Silveri Beltran y David Ibáñez (CIMALSA)** plantearon que los hubs logísticos deben evolucionar hacia espacios que combinen servicios al transportista con gestión digital, mientras que **Luis Puzo (Grupo Joanca Logística)** diferenció entre las necesidades de carga nocturna en base y la alta potencia requerida en ruta. **Carlos Marimón (D10 Global Logistics)** subrayó que la demanda deberá tender al autoabastecimiento energético, e **Iban Fontcuberta (Vega Chargers)** destacó que soluciones de muy alta potencia, como el estándar MCS, serán esenciales para la larga distancia.

"El coste de ser verde":

La viabilidad económica de la transición fue otro de los puntos clave. **May López (EMS)** subrayó la importancia de informar al sector sobre cómo cambia la planificación diaria, mientras que **Eduardo Rueda (XCHARGE)** señaló que el principal cuello de botella no es tecnológico, sino administrativo, con plazos de red que deben reducirse drásticamente. **Pedro Mayorga (Renault Trucks España)** advirtió que, aunque los fabricantes ya ofrecen vehículos eficientes, el transportista necesita seguridad normativa para no perder competitividad durante el cambio.

"La realidad del sector":

Finalmente, el workshop dio voz directa a los protagonistas de la operativa diaria. **Gabriel Bernal (Transbernal)** compartió datos reales de competitividad, situando el coste por kilómetro del camión eléctrico en \$0,38\in/km\$ frente a los \$0,58\in/km\$ estimados para el diésel en 2026. **Juan Pozo (Sintra Port)** destacó que la adopción se acelerará cuando la confianza se transmita entre los propios

profesionales de la flota, y **Juan Carlos Pardo (Transpaís)** incidió en el potencial de la electricidad como un coste energético más estable frente a la volatilidad del combustible fósil. **Fernando Agón (Agón Truck Centers)** concluyó que el éxito reside en el asesoramiento integral: el transportista debe tener resuelta la infraestructura y la energía antes de adquirir el vehículo.

Conclusiones y Roadmap: El futuro de la electromovilidad pesada

La jornada concluyó reafirmando que la electromovilidad pesada ha dejado de ser una hipótesis de futuro para convertirse en una alternativa tecnológicamente viable, progresivamente competitiva y estratégicamente necesaria. A lo largo del workshop, se consolidaron varias **ideas transversales** que definen el estado actual del sector:

- **La infraestructura como habilitador real:** El verdadero motor del cambio no será solo el vehículo, sino el despliegue de una infraestructura que combine potencia, hubs logísticos, energía renovable y software de gestión.
- **Competitividad frente a sostenibilidad:** Aunque el factor ambiental es clave, la decisión empresarial será estratégica cuando se consolide que el transporte eléctrico ofrece un menor TCO y mayor estabilidad de costes frente a la volatilidad del diésel.
- **Colaboración público-privada:** Ningún actor puede resolver este reto en solitario; se requiere una gobernanza capaz de alinear los intereses de la administración, fabricantes y operadores para acelerar las inversiones.

Hoja de ruta estratégica (Roadmap)

Para transformar el sistema logístico de forma estructural, se definieron los siguientes hitos clave para los próximos años:

1. **2026-2027: Pilotos y formación.** Fomentar proyectos reales en entornos de alta actividad, como el Port de Tarragona, para reducir incertidumbres y formar a las empresas en el cálculo de TCO y gestión de carga.
2. **2027-2030: Despliegue de hubs y corredores.** Escalar la infraestructura mediante la creación de hubs de recarga en ubicaciones estratégicas y

corredores de alta potencia, apoyados por modelos de financiación que repartan riesgos entre los actores.

3. **2030 en adelante: Integración total.** Consolidar los nodos logísticos como plataformas energéticas integradas donde la energía limpia, el almacenamiento y los datos sean la base de una logística competitiva y descarbonizada.

Jorge Ríos, CEO de Etecnic, concluyó que el sector ya está convencido y que la transición es irreversible: "No actuar hoy para avanzar en movilidad sostenible significa ser menos competitivo mañana". El Port de Tarragona se reafirma así como el laboratorio ideal para liderar esta transformación industrial y territorial.

Sobre Etecnic

Fundada en 2015, **Etecnic** se dedica a democratizar el acceso a la movilidad eléctrica mediante un enfoque basado en la gobernanza local y el impacto social positivo. Entendemos la transición energética como un motor de dinamización económica para el territorio, trabajando para que la descarbonización sea un catalizador de crecimiento local y no un sobrecoste. La compañía opera a través de un ecosistema dual único. Por un lado, Etecnic360, especializada en ofrecer un servicio integral que abarca consultoría, ingeniería, instalación, operación, facturación y mantenimiento de redes de recarga. Actualmente, es el tercer operador español con más de 4.000 puntos de recarga.

Y por el otro, EVcharge, la plataforma de software con más de 14.000 puntos de recarga y más de 1.000.000 usuarios en todo el mundo. Destaca por ofrecer una suite con todas las funciones necesarias para la gestión eficiente y energética de redes de recarga, tanto grandes como pequeñas. Además, contamos con el formato App EVcharge utilizada a diario por miles de usuarios para encontrar cargadores y realizar la carga de sus vehículos eléctricos.

Contactos de prensa:

Carolina Pàmies

c.pamies@etecnic.es

marketing@etecnic.es

<https://etecnic.es/ii-edicion-workshop-transporte-sostenible-electrificado/>