

Etecnic, ATG y XCharge Europe impulsan la electrificación del transporte pesado en Madrid

- La I Jornada ATG de Electrificación del Transporte contó con la colaboración de XCharge Europe, fabricantes de vehículos pesados y ligeros y asociaciones transporte y de movilidad sostenible
- Se presentaron tecnologías de carga de última generación, con un cargador ultrarrápido de 200 kW con batería y camiones y furgonetas eléctricas.

Madrid, 28 de octubre de 2024 — La Asociación de Transportistas de Getafe (ATG), junto con Etecnic y XCharge Europe, organizaron la I Jornada Técnica ATG de Electrificación del Transporte en Madrid, un evento que reunió a más de 100 profesionales de la industria del transporte y la movilidad eléctrica para discutir el presente y futuro de la descarbonización en el transporte de mercancías. La jornada incluyó la colaboración de fabricantes de vehículos pesados y ligeros, asociaciones de transporte y sostenibilidad, y la presentación de tecnologías de carga avanzada, incluyendo un cargador ultrarrápido de 200 kW con baterías integradas.

El evento fue organizado por ATG, que agrupa a más de 5.000 empresas del sector, junto con Etecnic, uno de los operadores líderes en España de soluciones de carga, y XCharge Europe, proveedor de tecnología de carga de alta potencia. Contó además con la participación de asociaciones sectoriales, fabricantes de camiones eléctricos de prestigio como Mercedes-Benz Trucks, Volvo Trucks, Ford, IVECO, JAC e Iberdrola BP Pulse. La jornada demostró que la electromovilidad es una opción rentable y sostenible tanto para el transporte pesado como ligero, mostrando a empresas y fabricantes cómo electrificar sus flotas y optimizar costos operativos mediante soluciones de carga ultrarrápida y almacenamiento de energía.

Zona de exposición y demostración de recarga

Uno de los principales atractivos del evento fue la exhibición de camiones eléctricos de última generación, junto con una zona de recarga donde XCharge Europe y Etecnic realizaron pruebas reales de carga con el innovador cargador NetZero Series. Este dispositivo, diseñado para estaciones con limitaciones de potencia en la red, permite almacenar energía previamente y suministrar hasta 210 kW con una entrada de red de solo 60 kW, optimizando el consumo y reduciendo los costes operativos. Durante las pruebas, los asistentes pudieron observar en tiempo real cómo se visualizaba la carga en la plataforma EVcharge, accediendo a datos como la energía suministrada, el nivel de batería, y la duración de la recarga.

La movilidad eléctrica es una realidad

El sector de camiones eléctricos está experimentando un crecimiento acelerado en la Unión Europea, con más de 15.000 camiones eléctricos actualmente en circulación (600 en España). En 2023, se lanzaron 41 nuevos modelos eléctricos de más de 3,5 toneladas en el mercado europeo, como respuesta a la normativa de la UE que exige una reducción del 90% en las emisiones de CO₂ para 2040. Sin embargo, la expansión de la infraestructura de carga y la disponibilidad de energía son esenciales para satisfacer las crecientes necesidades de esta industria.

Debates sobre los retos y soluciones para el transporte eléctrico

La jornada incluyó dos mesas redondas en las que representantes de asociaciones sectoriales, fabricantes y expertos discutieron los desafíos y soluciones para el transporte electrificado. La primera mesa, titulada “Obstáculos y desafíos de la electrificación del transporte pesado y ligero”, abordó los retos económicos, regulatorios y logísticos. Juan Carlos Moreno, presidente de ATG, señaló que “el coste de la energía puede representar hasta un 30% del gasto total, lo que dificulta trasladarlo al cliente final”. Por su parte, Julio Villaescusa, presidente de FENADISMER, añadió que “los transportistas queremos ser sostenibles, pero también necesitamos una rentabilidad. No podemos permitir otra situación como la que ocurrió con el gas natural, que dejó flotas inoperativas por los elevados costes del combustible”.

Arturo Pérez de Lucía, director general de AEDIVE, explicó que la oferta de vehículos eléctricos crece en paralelo a la infraestructura de recarga, lo que permite que “hoy día sea posible encontrar un vehículo comercial eléctrico para cada necesidad profesional”. May López, directora de desarrollo en Empresas por la Movilidad Sostenible (EMS), subrayó que la sostenibilidad tiene una base triple: medioambiental, social y económica, y que estos tres pilares “son los objetivos de sostenibilidad a la que nos lleva a toda empresa o individuo, pero también a las regulaciones nacionales y Europeas, y a la exigencia de los propios clientes”.

Víctor García Nebreda, director general de AEVECAR, expresó que “para las estaciones de servicio, la movilidad eléctrica es igual de interesante que cualquier otra fuente de energía. Nuestro trabajo es satisfacer las necesidades de los conductores y sus vehículos, ofreciendo la energía que nos demanden”.

Jorge Ríos, CEO y fundador de Etecnic, destacó la importancia de lo que llamó “las tres D” — Descarbonización, Digitalización y Descentralización— como claves para el éxito en la electromovilidad profesional. “Habrá una ventaja competitiva significativa para aquellas flotas que generen su propia energía”, afirmó.

La segunda mesa redonda, “Soluciones existentes y costes de operación de camiones eléctricos”, reunió a fabricantes que presentaron sus propuestas para optimizar la adopción de camiones eléctricos. César Serrano, gerente comercial de camiones en Concesur Mercedes Trucks, anunció la incorporación del Actros e600, con una autonomía de 500 km

y capacidad para transportar hasta 44 toneladas, lo cual “permite por fin cubrir las necesidades de larga distancia”.

José Suárez Montoro, de Volvo Trucks España, subrayó la importancia de asesorar a los clientes en la electrificación de sus flotas, señalando que “la venta del camión va unida a la infraestructura de carga; estudiamos junto al cliente su operativa para que la transición sea viable y eficiente”.

Enric Martín Panadés, director de ventas de JAC Motors Iberia, señaló que “la última milla es una realidad y una oportunidad para la electrificación”, añadiendo que esto ha consolidado a JAC como líder en ventas de camiones eléctricos en ese segmento.

Miguel Tamayo Fernández, de Ford Pro Charging, mencionó los casos de éxito de Ford en sectores específicos como ambulancias y reparto de última milla. “Aunque no todas las flotas pueden electrificarse por completo aún, en casos específicos los modelos eléctricos resultan altamente rentables y mejoran notablemente la experiencia de conducción”, concluyó.

Juan Carlos Martín Martínez, product manager de IVECO, señaló que “IVECO ofrece modelos eléctricos con la misma robustez, capacidad de carga y potencia que sus equivalentes diésel, lo que permite una transición fluida a cero emisiones”.

Javier Lázaro, Head of Sales de XCharge Europe, explicó que el cargador Net Zero Series ofrece la posibilidad de añadir una batería de 233 kWh, lo que permite almacenar energía durante las horas valle, entregando 210 kW con acometidas de baja potencia. “Esto posibilita el uso de energía incluso en instalaciones con infraestructura limitada, algo que cualquier empresa puede aprovechar”, comentó.

Finalmente, Álvaro Morales Quintero, de Iberdrola BP Pulse, afirmó que el compromiso de Iberdrola con la electrificación del transporte es total, con la instalación de cargadores de alta potencia en los principales corredores de transporte y la primera unidad operativa del sistema de carga MCS (Mega Charging System).

Conclusión

La I Jornada Técnica ATG de Electrificación del Transporte subrayó la importancia de la electromovilidad en el futuro del transporte y la logística en España, consolidando el compromiso de empresas y asociaciones por un transporte más sostenible, eficiente y competitivo.

Sobre Etecnic

Desde 2015, Etecnic se ha dedicado a democratizar el acceso a la recarga eléctrica, promoviendo el respeto por el medio ambiente y desarrollando proyectos sostenibles. Lo hacemos a través de dos marcas que trabajan de la mano, por un lado Etecnic360, especializada en ofrecer un servicio integral que abarca consultoría, ingeniería, instalación, operación, facturación y mantenimiento de redes de recarga. Actualmente gestiona más de 2.000 puntos de recarga públicos y privados en todo el estado español.

Y por el otro, EVcharge, la plataforma de software con más de 12.000 puntos de recarga y 1.000.000 usuarios en todo el mundo. Destaca por ofrecer una suite con todas las funciones necesarias para la gestión eficiente y energética de redes de recarga, tanto grandes como pequeñas. Además, contamos con el formato App EVcharge utilizada a diario por miles de usuarios para encontrar cargadores y realizar la carga de sus vehículos eléctricos.

Sobre XCharge Europe Europe XCharge Europe Europe

Es un proveedor pionero de soluciones de carga de alta potencia e integradas con baterías. Desde 2017, la empresa ha apoyado de manera constante a los líderes de la industria con soluciones de carga de vanguardia y servicios postventa confiables. Con sede en Hamburgo y un laboratorio SGS en Madrid, España, XCharge Europe Europe se dedica a mantener estándares de calidad estrictos y a reforzar su presencia en el avance de las operaciones de carga.

Contactos de prensa:

Etecnic

Anna Serra

a.serra@etecnic.es

marketing@etecnic.es